



Information fra "Als i Aktion"

Det er de byer, hvor der er gejst, kampånd og overlevelsesvilje, der i det lange løb overlever!

Vi ved alle fra køreture rundt i landet: Så snart man er inden for byskiltet i en by, kan man se om der er energi, fightervilje og kampånd i byen.

Den energi og vilje er grundlaget for etableringen af Als i Aktion, og nedsættelsen af de 12 arbejdsgrupper som fandt sted for et par år siden.

Vi besluttede for lang tid siden at invitere til borgermøde i slutningen af november 2020, for at orientere om status i de forskellige undergrupper i Als i Aktion. Men på grund af Corona-situationen har vi erkendt, at vi bliver nødt til at udsætte mødet til foråret 2021 – derfor udsender vi i stedet denne informationsfolder.

Fyrtårnsprojekterne nærmer sig en realisering.

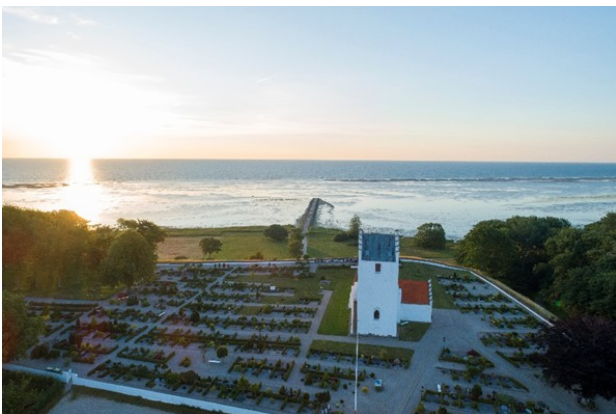
På det første borgermøde blev der nedsat en arbejdsgruppe, som skulle arbejde med problematikken om den gamle mole og hele kystområdet. En anden gruppe arbejdede med området omkring Flouen. Grupperne har fremlagt forslag, som udvalget bag "Als i Aktion" har arbejdet videre med.

Målet med arbejdet var:

- a. At sikre en bedre bymidte for beboerne i Als.**
- b. At sikre en ny og bedre mole, som områdets beboere kan benytte.**

Efterhånden udviklede projektet sig til også at dreje sig om:

- c. At udvikle byen og kystområdet, så det giver positiv opmærksomhed om Als og nærmeste omegn for beboere og turister.**
- d. At Als kan udgøre et supplement til de øvrige attraktioner i Østhimmerland: Lille Vildmose, havnen og stranden ved Øster Hurup, projekt Løvtag i Odde og fiskeområdet ved Als Odde.**



Et morgenbillede af Als kirke med de tidlige solstråler.

Als fremstår i øjeblikket som den by, hvor nogle af turisterne handler, men ellers er det en helt anonym by i turistmæssig sammenhæng. Vi ønsker ikke Als som "et nyt Blokhus", hvor man på en varm sommerdag kan få en fornemmelse af, at byen næsten er blevet lagt ned af turister. Men turisterhvervet er et område, som fremover vil blive en større og større indtægtskilde i vort samfund, og den del af kagen bør Als også få en bid af.

Vi har et fantastisk kystlandskab, og dermed enorme muligheder for tilbud om friluftsliv til vands, til lands og i luften.

Vi kan ikke blot fortsætte med at reparere på molen, men må have den erstattet af noget andet, som er så interessant, at antallet, der "kigger forbi", øges.

Derfor samarbejder vi med Rasmus Stougaard fra arkitektfirmaet Schönherr, som har specialiseret sig i landskabsarkitektur, samt Michael Dohn Thomsen fra det verdensomspændende ingeniørfirma Rambøll for at få dem til at give et bud på, hvad vi kan arbejde videre med.



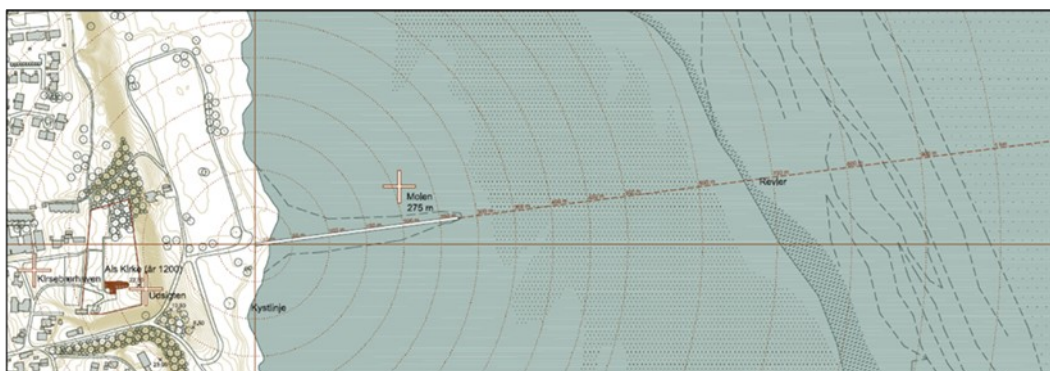
Rasmus Stougaard, Schönherr



Michael Dohn Thomsen, Rambøll

De påpegede meget hurtigt, at:

- a. **Molen bør pga. strømmæssige forhold erstattes af en bro. (Kaldes dog stadig i det efterfølgende en "mole")**
- b. **At molen bør forlænges ganske betragteligt – helt ud til den yderste revle – derfor kaldes den "Kilometer-molen"!**
- c. **Der skal være aktivitetsmuligheder på vejen ud ad molen: Fiskeri, kajak- og kanosejlad, surfing, shelterområde for overnatning, badning, hyttefad til undervisning og leg.**
- d. **For børn i alle aldre skal molen være et lære- og værested.**
- e. **Voksne skal kunne afprøve deres friluftønsker (fra at gå en tur over fiskeri og til surfing).**



En skitse over den gamle mole, som også viser mål til km.-molen.

Ideerne er mange, men det er vigtigt, at der foruden selve molen (broen) også planlægges at opføre et lille formidlingscenter og toiletfaciliteter inde på land, så den bliver brugbar for så mange som muligt, Skoler, Børnehaver mv.!

Området ved Flouen bør ændres.

Samtidig har arkitekterne og ingeniørerne påpeget at en helhedsløsning for Als også vil omfatte området ved Flouen, og hele det virvar af veje, der er om gadekæret. Der bør ske en omlægning af vejnettet, så hele området bliver mere indbydende med beplantning og åbning ned til Flouen, så der bliver større mulighed for at udnytte arealet ned til gadekæret – akkurat som man gjorde i gamle dage – samtidig foreslås det, at vejbelægningen ændres.



Et billede af Flouen, som den tog sig ud i gamle dage. I baggrunden Als Kro og Badehotel

Finansieringen:

Der er tale om store projekter og dermed også store investeringer, og vi arbejder i øjeblikket ud fra, at finansieringen primært sker via fondsmidler samt kommunale kroner. Vi har i samarbejdet med arkitekt- og ingeniørfirmaet aftalt, at eftersom de har stor erfaring med fondssøgning og med at samarbejde med de store fonde, så er det dem der forestår den del.

Vi ønskede på borgermødet i november at orientere om projektet. Da det ikke er muligt sender vi denne orientering for at give jer alle mulighed for at drøfte planerne og give udtryk for jeres mening.

Vi synes selv, vi er nået langt, og det skyldes blandt andet, at vi er blevet bakket op af alle i byen og lokalområdet samt at vi har haft et rigtig godt og positivt samarbejde med Mariagerfjord Kommune.

Med venlig hilsen - Als i Aktion

Kamilla Ebbesen Bonde

Kim Bo Larsen

Jens Laurids Pedersen

Ejner Arentoft

Jan Gerts